Wingman SEA

מדריך חינמי · מהדורת 2026

7

הטעויות שעולות למטיילים אלפי שקלים

ואיך לעשות את הטיול הגדול במזרח חכם יותר, בטוח יותר וזול יותר. מכל מה שלמדנו בשטח.

יונתן כהן
מייסד Wingman SEA

7 חודשים · 15 טיסות

wingmansea.co.il

לפני שמתחילים

הטיול הגדול הוא מאסט.
הטעויות בו, ממש לא.

אחרי הצבא יצאתי לטיול הגדול במזרח: 7 חודשים ו-15 טיסות, וכל זה בערך ב-30,000 ₪.

כשחזרתי, חברים ומכרים התחילו להתקשר. "איך מגיעים לשם?", "איפה כדאי לישון?", "כמה זה אמור לעלות?". הבנתי שרוב המטיילים לומדים את המזרח בדרך הקשה: משלמים יותר, נוחתים באזורים הלא נכונים ומבזבזים ימים שלמים על תכנון.

המדריך הזה מרכז את הטעויות הנפוצות ביותר שראיתי, ואת מה שעושים במקומן. אין פה קסמים, רק הרגלים קטנים שחוזרים על עצמם עשרות פעמים לאורך טיול, ומצטברים לאלפי שקלים.

01 לסגור את כל המסלול בהזמנה אחת

02 להיצמד לתאריכים

03 לפספס את המבצעים של המזרח

04 לקנות תחבורה דרך מתווכים

05 לשלם עמלה לאתרי הזמנות

06 לבחור מלון בלי לבדוק את האזור

07 לאבד כסף על משיכות והמרות

\+ בונוס: סים, ציוד, תקציב, עונות ובטיחות

Yonatan

יונתן כהן, מייסד Wingman SEA
ליווי אישי למטיילים בטיול הגדול במזרח

טעות מספר 1

לסגור את כל המסלול בהזמנה אחת

הזמנה אחת מרגישה בטוחה ונוחה. בפועל, היא הרבה פעמים האופציה היקרה.

מה קורה בפועל

מחפשים תל אביב–בנגקוק–קו סמוי כמסלול אחד, ומשם ממשיכים לקו פנגן. מקבלים את מה שחברת התעופה מציעה באותה הזמנה, ואף אחד לא בודק כמה עולה כל רגל בנפרד. חברות הלואו-קוסט המקומיות בכלל לא מופיעות בתוצאות.

מה עושים במקום

- לבדוק כל רגל בנפרד: טיסה ארוכה לבנגקוק, ומשם לואו-קוסט מקומי או שילוב של טיסה ומעבורת.
- להשאיר מרווח אמיתי בין טיסות נפרדות: לפחות 4–5 שעות, ובטיסה בינלאומית עדיף לילה בעיר. אם הראשונה מתעכבת, השנייה לא תחכה לך.
- לזכור שבכרטיסים נפרדים אוספים את המזוודה ועושים צ'ק-אין מחדש, ולפעמים גם עוברים טרמינל.
- לבדוק אם יש שדה תעופה חלופי קרוב. לפעמים טיסה לשדה אחר ונסיעה קצרה ממנו חוסכות מאות שקלים.

בנגקוק–קו פנגן בהזמנה אחת	רגליים נפרדות	חיסכון אפשרי
~~₪1,000~~	**₪400**	**~60%**

*המספרים להמחשה, לפי מסלול בנגקוק–קו פנגן. מחירים משתנים לפי עונה.

הטיפ של Wingman: במקום לסגור מבנגקוק לקו סמוי באותה הזמנה, סוגרים טיסה נפרדת לסוראט תאני, וממשיכים משם במעבורת לקו סמוי או לקו פנגן. זה זול משמעותית, ובערך באותו זמן נסיעה.

טעות מספר 2

להיצמד לתאריכים

יום אחד לפני או אחרי יכול לשנות את המחיר יותר מכל דבר אחר.

מה קורה בפועל

קובעים מראש "ב-14 לחודש טסים לבאלי", ומשלמים את המחיר של אותו יום, גם אם הוא כפול מיום לפני. בטיול ארוך זה חוזר על עצמו בכל טיסה.

מה עושים במקום

- להשתמש בתצוגת החודש או הלוח של מנועי החיפוש ולראות את כל המחירים בבת אחת.
- לבנות את המסלול עם 'שוליים': אם אפשר להישאר עוד יומיים במקום שאתם אוהבים, זה גם חיסכון וגם בונוס.
- טיסות באמצע השבוע ובשעות לא נוחות (בוקר מוקדם, לילה) נוטות להיות זולות יותר.
- להימנע מסגירת טיסות פנים-אסיה חודשים מראש. בדרך כלל מספיקים כמה שבועות, והגמישות שווה יותר.

יום שישי	יום רביעי	ההפרש
~~₪640~~	**₪310**	**₪330**

*דוגמה להמחשה בלבד.

הטיפ של Wingman: לפני שסוגרים מלון לעוד לילה, בודקים את מחיר הטיסה הבאה ליום-יומיים קדימה. לפעמים לילה נוסף בחוף זול יותר מהטיסה של מחר.

טעות מספר 3

לפספס את המבצעים של המזרח

באסיה יש עשרות חברות לואו-קוסט שמוציאות מבצעים כמעט כל שבוע.

מה קורה בפועל

בודקים רק במנוע השוואה אחד, ולא יודעים שיש מבצע שמופיע רק באתר של חברת התעופה. או גרוע מזה: חוסכים על הכרטיס ומשלמים פי שלושה על מזוודה בדלפק.

מה עושים במקום

- להכיר את השחקנים: AirAsia, VietJet, Cebu Pacific, Scoot, Nok Air, Thai Lion, Jeju Air ועוד. להירשם לניוזלטר ולאפליקציה של החברות שרלוונטיות למסלול.
- להשוות את המחיר במנוע ההשוואה לאתר של החברה עצמה. לפעמים הוא זול יותר שם, ולפעמים יש באתר הנחה לאפליקציה.
- לקנות כבודה מראש באתר. בשדה התעופה אותה מזוודה עולה הרבה יותר, ולעיתים קרובות פי כמה.
- לבדוק משקל: הלואו-קוסט באסיה נוטות לשקול גם את תיק היד.

הטיפ של Wingman: מנועי השוואה כמו Skyscanner הם רק ההתחלה. הם לא מציגים את כל הספקים ואת כל המבצעים, אז תמיד כדאי לפתוח גם את האתר של חברת התעופה.

4

טעות מספר 4

לקנות תחבורה דרך מתווכים

אוטובוסים, מעבורות ורכבות: אפשר כמעט תמיד לסגור ישירות, וזול יותר.

מה קורה בפועל

קונים כרטיס מעבורת בדלפק של הגסטהאוס או בסוכנות ברחוב, ומשלמים עמלה על משהו שאפשר היה לסגור לבד. לפעמים הכרטיס גם כולל 'העברה' לנמל שמסתיימת בהמתנה של שעתיים.

מה עושים במקום

- לבדוק באתר הרשמי של חברת האוטובוסים או המעבורות. היום לרובן יש הזמנה אונליין.
- אתרי השוואה לתחבורה (כמו 12Go) טובים כדי לראות אילו אפשרויות קיימות. אחרי שמצאתם, בדקו אם החברה עצמה מוכרת זול יותר.
- בתחנה או בנמל עצמם, הכרטיס נמכר בדרך כלל במחיר הבסיסי.
- לשים לב לשעות ההגעה: אוטובוס לילה שמגיע ב-4 בבוקר מצריך לילה נוסף במלון, ואז החיסכון נעלם.

שאלו את עצמכם לפני כל כרטיס:

מי החברה שבאמת מפעילה את הנסיעה? יש לה אתר? כמה זה עולה שם?

הטיפ של Wingman: בסגירה ישירה מול החברה, ההזמנה רשומה אצלם. אם משהו משתבש, יש עם מי לדבר ולא צריך לרדוף אחרי מתווך.

5

טעות מספר 5

לשלם עמלה לאתרי הזמנות

אתרי הזמנות לוקחים מהמלון עמלה משמעותית, והיא מגולגלת אליכם במחיר.

מה קורה בפועל

סוגרים שבוע שלם מראש באתר הזמנות, בלי לראות את המקום. מגיעים, המקום פחות טוב ממה שחשבתם, והכסף כבר שולם.

מה עושים במקום

- להשתמש באתרי ההזמנות כדי למצוא מקומות ולקרוא ביקורות. את ההזמנה עצמה אפשר הרבה פעמים לסגור ישירות מול הבעלים, בוואטסאפ או במקום.
- לסגור לילה אחד או שניים מראש, ואת השאר במקום. אם המקום טוב, מאריכים ישירות בקבלה, ולרוב גם במחיר טוב יותר.
- לשהייה ארוכה (שבוע ומעלה) לבקש מחיר שבועי או חודשי. במזרח זה מקובל, ובעונה השקטה זה כמעט תמיד עובד.
- תשלום במזומן פותח לפעמים מחיר טוב יותר, כי המלון חוסך את עמלת האשראי.

שבוע באתר	ישירות מול הבעלים	חיסכון
~~₪1,050~~	**₪525**	**~50%**

*דוגמה להמחשה. גובה העמלה והמחיר משתנים בין אתרים, מלונות ועונות.

הטיפ של Wingman: בשיחה ישירה עם בעל מלון, מבקשים בנימוס, מסבירים כמה לילות אתם מתכננים, ושואלים מה הוא יכול לעשות. זה מה ש-Wingman עושה בשבילכם בכל יעד.

טעות מספר 6

לבחור מלון בלי לבדוק את האזור

מלון מושלם בשכונה הלא נכונה הוא עדיין טעות. לפעמים יקרה, ולפעמים מסוכנת.

מה קורה בפועל

במזרח יש מקומות שהשמות שלהם מוכרים לכולם: קו פנגן, הוי אן, שירגאו, סאול, דרמסאלה ועוד. אבל אלה מקומות גדולים, ולא בכל חלק שלהם יש תחבורה נוחה. סוגרים מלון לפי השם של המקום ולפי המחיר, ומגלים שהוא בקצה, רחוק מכל מה שרציתם ובלי דרך נוחה להתנייד.

מה עושים במקום

- לברר איפה האזור המרכזי, ולשלם עליו יותר במידת הצורך. היום-יום שם שווה את ההפרש.
- אפשר לסגור קצת רחוק יותר, אבל רק אם יש תחבורה נוחה וטובה לאזור המרכזי. את זה חייבים לבדוק לפני שסוגרים.
- לפתוח את המפה: מה יש במרחק הליכה? איפה המסעדות, החוף, השכרת האופנועים? יש Grab או מוניות באזור?
- לקרוא ביקורות שמדברות על האזור, לא רק על החדר. מילים כמו 'מבודד', 'רחוק' או 'לא בטוח בלילה' הן נורה אדומה.
- בערים גדולות לבדוק את השכונה. במנילה, למשל, יש אזורים עם הרבה יותר פשיעה, ובמרחק נסיעה קצרה שכונות חדשות ובטוחות.

הטיפ של Wingman: קודם בוחרים אזור, ורק אחר כך מלון. האזור קובע איך ייראה כל יום שלכם שם, והמלון רק איפה תישנו.

7

טעות מספר 7

לאבד כסף על משיכות והמרות

עמלות קטנות בכל משיכה ובכל תשלום בכרטיס, לאורך חצי שנה, הן סכום גדול.

מה קורה בפועל

מושכים מכספומט כל יומיים סכום קטן, משלמים עמלה קבועה בכל פעם, ועוד לוחצים 'אישור' כשהמכונה מציעה לחייב בשקלים. התוצאה: שער גרוע ועמלה כפולה.

מה עושים במקום

- תמיד לבחור לחייב במטבע המקומי, לא בשקלים. ההצעה 'לחייב במטבע שלך' (DCC) נותנת שער גרוע יותר.
- בתאילנד רוב הכספומטים גובים מכרטיס זר בערך 300 באט לכל משיכה, בלי קשר לסכום. משיכות גדולות ונדירות עדיפות על הרבה קטנות.
- לבדוק מראש מה הבנק בארץ גובה על משיכה ועל עסקה בחו"ל. יש כרטיסים וחשבונות שמיועדים בדיוק לזה.
- לצאת עם שני כרטיסים לפחות, ולשמור אותם במקומות נפרדים. אם אחד נגנב או נבלע בכספומט, יש גיבוי.
- לא למשוך מזומן בכרטיס אשראי בכספומט, אלא אם בדקתם את העמלה.

10 משיכות קטנות	3 משיכות גדולות	נשאר בכיס
~~3,000฿~~	**900฿**	**2,100฿**

*לפי עמלה של 300 באט למשיכה. גובה העמלה משתנה בין בנקים ומכונות, והמכונה מציגה אותה לפני האישור.

הטיפ של Wingman: כשהמסך שואל אם להמיר עכשיו, עונים 'בלי המרה' (Without conversion) ובוחרים במטבע המקומי. אותו דבר במסופי אשראי בחנויות.

בונוס

אינטרנט במזרח: לא לקנות סים בשדה

זה אחד החיסכונות הכי קלים בטיול, וכמעט כולם מפספסים אותו ביום הראשון.

בשדה התעופה / eSIM

חבילות 'תיירים' נוחות, אבל יקרות. בתאילנד, למשל, חבילת תיירים ל-30 יום בדלפקים בשדה עולה בערך 1,199 באט, ו-eSIM בינלאומי עולה לרוב יותר על אותה כמות גלישה.

סים מקומי בעיר

בחנות של חברת הסלולר או בחנויות הנוחות בעיר, החבילות המקומיות זולות בהרבה. בכל מדינה שאנחנו מלווים בה אפשר למצוא חבילה ללא הגבלה או עם הגבלה גבוהה מאוד, ברוב המקרים בין 10 ל-40 ₪ לחודש.

איך עושים את זה נכון

- יוצאים מהשדה עם הוואי-פיי של השדה או עם חבילה קטנה ליום הראשון, וקונים את הסים האמיתי בעיר.
- מביאים דרכון. ברוב המדינות חייבים לרשום את הסים על שם הדרכון.
- מוודאים לפני הטיסה שהטלפון פתוח לכל הרשתות (לא נעול לחברה בארץ).
- שומרים את הסים הישראלי בטוח, או משאירים אותו בטלפון שתומך בשני סימים, בשביל קודי אימות מהבנק.
- גם במדינות היקרות, כמו יפן ודרום קוריאה, יש חבילות מקומיות במחיר נמוך. פשוט צריך לדעת איפה לחפש.

הטיפ של Wingman: מבקשים מהמוכר להתקין ולבדוק את הסים לפני שיוצאים מהחנות. שתי דקות של בדיקה חוסכות חזרה לחנות למחרת.

בונוס

התיק: פחות זה יותר

חלק מהכיף בטיול הוא לאסוף בגדים, דברים וזיכרונות מכל מדינה. בפועל, רוב המטיילים יוצאים עם תיק מפוצץ וזורקים חצי ממנו בדרך.

הכלל

לוקחים בגדים לשבוע אחד, לא יותר. כל השאר קונים שם, ובזול. כן, זה מרגיש מפחיד לצאת עם תיק חצי ריק. אבל במזרח באמת אפשר להשיג כמעט הכול: בגדים, כפכפים, מטענים ואפילו תיק חדש.

חובה בתיק

- [ ] **דרכון** בתוקף לפחות חצי שנה מיום החזרה
- [ ] צילום של הדרכון בטלפון, במייל ובדף מודפס
- [ ] שני כרטיסי אשראי, בשני מקומות נפרדים
- [ ] פוליסת ביטוח נסיעות, שמורה גם אופליין
- [ ] תרופות קבועות ומרשם באנגלית
- [ ] רישיון נהיגה ורישיון בינלאומי, אם מתכננים לנהוג

שימושי ביותר

- [ ] מטען נייד (פאוורבנק)
- [ ] דברי רחצה לימים הראשונים
- [ ] מוצרי הגיינה נשית: במזרח קשה למצוא אותם, אז כדאי להביא מספיק
- [ ] בגדים לשבוע: 7 תחתונים וגרביים, 4–5 חולצות, 2 מכנסיים קצרים, ארוך אחד, סווטשירט קל
- [ ] נעלי הליכה נוחות וכפכפים

ובבקשה, לפני שיוצאים מהבית:

לבדוק שהדרכון בתיק. כל השאר אפשר לקנות שם. אותו, ממש לא.

בונוס

כמה עולה חודש בתאילנד?

תאילנד היא לא מחיר אחד. הצפון זול משמעותית, והדרום והאיים יקרים יותר. ההערכות לפי מטייל אחד, בסגנון של חדר פרטי פשוט, אוכל מקומי ואופנוע.

צפון תאילנד

הוצאה	לחודש
לינה (בשיא העונה)	**₪1,200–1,800**
אוכל	**₪1,500–2,000**
אופנוע	**₪450–600**
מסיבות, יציאות ובזבוזים	**₪600–1,000**
לינה מחוץ לעונה	**₪750–1,250**
סה"כ לחודש · בשיא העונה	**₪3,750–5,400**
סה"כ לחודש · מחוץ לעונה	**₪3,300–4,850**

צ'יאנג מאי, פאי, צ'יאנג ראי והסביבה.

דרום תאילנד

הוצאה	לחודש
לינה (בשיא העונה)	**₪2,250–2,800**
אוכל	**₪2,500–3,000**
אופנוע	**₪600–800**
מסיבות, יציאות ובזבוזים	**₪1,000–1,500**
לינה מחוץ לעונה	**₪1,800–2,200**
סה"כ לחודש · בשיא העונה	**₪6,350–8,100**
סה"כ לחודש · מחוץ לעונה	**₪5,900–7,500**

פוקט, קראבי והאיים.

הטיפ של Wingman: הפער בין הצפון לדרום הוא כמעט פי שניים. מסלול שמתחיל בצפון הזול ומסיים בחופים, עם זמן נכון בעונה, יכול לחסוך אלפי שקלים בלי לוותר על כלום.

*טווחים להערכה בלבד, לא כולל טיסות, ביטוח ואטרקציות. מחירים משתנים לפי עונה, סגנון ושער החליפין.

בונוס

מתי לנסוע, ואיך לחזור בשלום

מדינה	העונה הטובה	שימו לב
תאילנד	נובמבר–מרץ	האיים במפרץ תאילנד טובים גם בקיץ
וייטנאם	תלוי באזור	צפון: ספט'–נוב', מרץ–מאי · דרום: דצמ'–אפר'
פיליפינים	דצמבר–מאי	יוני–נובמבר: עונת טייפונים
לאוס · קמבודיה	נובמבר–מרץ	אפריל–מאי חמים במיוחד
יפן	מרץ–מאי, ספט'–נוב'	יולי–אוגוסט חם ולח
דרום קוריאה	אפר'–יוני, ספט'–נוב'	חורף קר מאוד
טייוואן	אוקטובר–אפריל	יולי–ספטמבר: טייפונים
הודו	אוקטובר–מרץ	ההימלאיה הצפונית: מאי–ספטמבר
נפאל	אוק'–נוב', מרץ–מאי	הסתיו הכי טוב לטרקים
סרי לנקה	דצמבר–מרץ	החוף המזרחי: מאי–ספטמבר

5 כללי בטיחות שלא מתפשרים עליהם

- **ביטוח נסיעות מתאים.** לבדוק שהוא מכסה את מה שאתם באמת מתכננים: אופנוע, צלילה, טרקים בגובה.
- **אופנוע רק עם רישיון מתאים.** בלי רישיון אופנוע ורישיון בינלאומי, הביטוח עלול לא לכסות תאונה. ותמיד עם קסדה.
- **לבדוק אזהרות מסע.** לפני כל מעבר, ובמיוחד בקיצורי דרך 'זולים', לבדוק את אזהרות המסע של המל"ל באתר הרשמי.
- **תיק צמוד במעברים.** נמלים, תחנות ורחובות חשוכים הם המקום שבו קורות רוב הגניבות. לא מסתובבים בלילה עם כל הציוד.
- **לשתף את המסלול.** מישהו בבית צריך לדעת איפה אתם ולאן אתם ממשיכים.

לגזור ולשמור

צ'קליסט: חודש לפני הטיסה

מסמכים

- ☐ דרכון בתוקף לחצי שנה לפחות
- ☐ בדיקת דרישות ויזה לכל מדינה במסלול
- ☐ ביטוח נסיעות שמכסה את התוכניות שלכם
- ☐ רישיון בינלאומי (אם נוהגים)
- ☐ צילומים של כל המסמכים בענן

כסף

- ☐ לבדוק עמלות משיכה ועסקאות בחו"ל
- ☐ שני כרטיסים לפחות
- ☐ לעדכן את הבנק על הנסיעה
- ☐ לזכור: תמיד לחייב במטבע המקומי

בריאות

- ☐ ייעוץ במרפאת מטיילים וחיסונים
- ☐ תרופות קבועות לכל התקופה + מרשם
- ☐ ערכת עזרה ראשונה קטנה

טכנולוגיה

- ☐ טלפון פתוח לכל הרשתות
- ☐ מפות אופליין של היעד הראשון
- ☐ אפליקציות: Grab, אפליקציות של חברות התעופה, מתרגם
- ☐ פאוורבנק

המסלול

- ☐ לינה ל-2–3 הלילות הראשונים
- ☐ איך מגיעים מהשדה למלון
- ☐ קווים כלליים ולא לוח זמנים נוקשה

רוצים שנעשה את זה בשבילכם?

Wingman הוא שירות ליווי אישי למטיילים בטיול הגדול במזרח. אנחנו מחפשים לכם לינה, טיסות ומעברים במחיר הכי טוב שאנחנו מוצאים, מדברים ישירות עם בעלי מלונות, ונשארים איתכם בוואטסאפ לאורך כל הדרך. לא סוכנות נסיעות: הכסף נשאר אצלכם, ואתם משלמים ישירות לספקים.

TLV2W

תכנית נחיתה

השבועיים הראשונים, הכי מפחידים, מכוסים.

TLV3M

ליווי 3 חודשים

ליווי מלא לטיול באורך סטנדרטי.

TLV6M

ליווי חצי שנה

אותו ליווי מלא, לטיול הארוך.

שיחת היכרות קצרה, בלי התחייבות

wingmansea.co.il

וואטסאפ 053-2789146 · yonatan@wingmansea.co.il

המידע במדריך כללי ונועד להמחשה, ואינו ייעוץ משפטי, רפואי או ביטחוני. מחירים, עמלות ותנאים משתנים, ויש לבדוק אותם מול הגורם הרלוונטי לפני כל החלטה.